

STP-21-2 (111) *EN LEXINGTON*; C.N. 61514

UBICACIÓN: El proyecto propuesto está localizado en la Autopista de Nebraska 21 (N-21) en Lexington, Condado de Dawson. El proyecto empieza en la N-21 (conocido localmente como N. Adams Street) comenzando en la calle 9 (9th Street) Marcador de Milla (M. M.) 27 + 85 y finalizando en la calle 20 (20th Street) M.M. 28+68, totalizando 0,83 millas de longitud.

PROPÓSITO Y NECESIDAD: El propósito del proyecto es preservar los activos de transporte de la N-21, mejorar la confiabilidad del sistema de carreteras y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en información en esta sección de la N-21 presenta un estrés significativo del pavimento justificando de esta manera su rehabilitación además de que el asfalto existente cumplió o sobrepaso el rango en tiempo de su vida útil.

ALCANCE DE TRABAJO: El proyecto de mejoras propuesto bajo parámetros de diseño "Nuevo y Reconstruido" consiste en la reconstrucción de la carretera N-21 existente en su respectiva alineación horizontal. El proyecto de mejoras propuesto consistiría en reemplazar el pavimento existente con un pavimento de hormigón armado de 45 pies de ancho, delineado para una sección de 3 carriles con un carril común de giro a la izquierda. Se construirán además aceras y rampas de acera nuevos. Se construirán Bordillos tipo barrera nuevos con el objeto de separar las aceras peatonales con las áreas de estacionamiento adyacente. Se construirá un nuevo sistema de alcantarillado de tormentas. La iluminación existente sería sustituida por un nuevo sistema de iluminación vial. Las señales de tráfico para el tránsito serían reconstruidas o modificadas como sean necesarias. Podría adicionarse otras mejoras a las estructuras de servicios básicos públicos ubicados dentro de los límites del proyecto.

VOLUMENES DE TRAFICO:

	N-21	9th St. hasta 20th St.
Año	2015	2035
Vehículos por día (ADT)	5280	6485
% de Transporte Pesado	6%	6%

CALENDARIO DE CONSTRUCCION: La construcción tentativamente está programada para iniciarse en la primavera del 2015 y su conclusión estimada en el otoño del mismo año.

ACOMODACION DE TRÁFICO: La construcción propuesta del proyecto se ejecutaría bajo condiciones de tráfico vehicular, significando este sin desviar el tráfico de la N-21. Podrían producirse retrasos temporales en el área de construcción. Se mantendrá abierto al tráfico la intersección de la calle 13 (13th Street) con la N-21 durante la construcción del proyecto. Acceso local se mantendría durante la construcción, limitándose a veces este servicio.

DERECHO DE VIA: El proyecto propuesto podría requerir la compra de nuevos derechos de propiedad permanente para derecho de vía (ROW). Servidumbres temporales (TE) para la construcción también serían necesarias en toda el área del proyecto. El parque Plum Creek, situado en la N-21 entre las calles 11th y la 13th, podría no ser permanentemente afectada; sin embargo, TEs serían necesarias para la construcción de aceras peatonales, sistema nuevo de drenaje y la reconstrucción de la unidad de entrada de servicio vehicular sobre la calle 12th. Impactos al acceso del parque serian nulos.

IMPACTOS POTENCIALES: Los humedales y los recursos de agua han sido identificadas dentro del área de estudio del proyecto. No se prevé impacto alguno a estos recursos. Este proyecto se encuentra dentro de un Sistema de Alcantarillado Pluvial Municipal separado (MS4) comunitario. Prácticas de manejo óptimo de gestión de aguas pluviales posteriores a la construcción serán utilizados para satisfacer las directrices de los estándares Nacionales de Sistema de Eliminación de Descargas de Contaminantes y Polución (NPDES, National Pollutant Discharge Elimination System).

COSTO ESTIMADO: El costo del proyecto es de aproximadamente 3,5 millones de dólares. El origen de la anticipada financiación derivaría solamente de fondos federales y estatales. Trabajos adicionales en el proyecto, realizado a petición de la ciudad, será estricta responsabilidad fiscal financiera de Lexington.

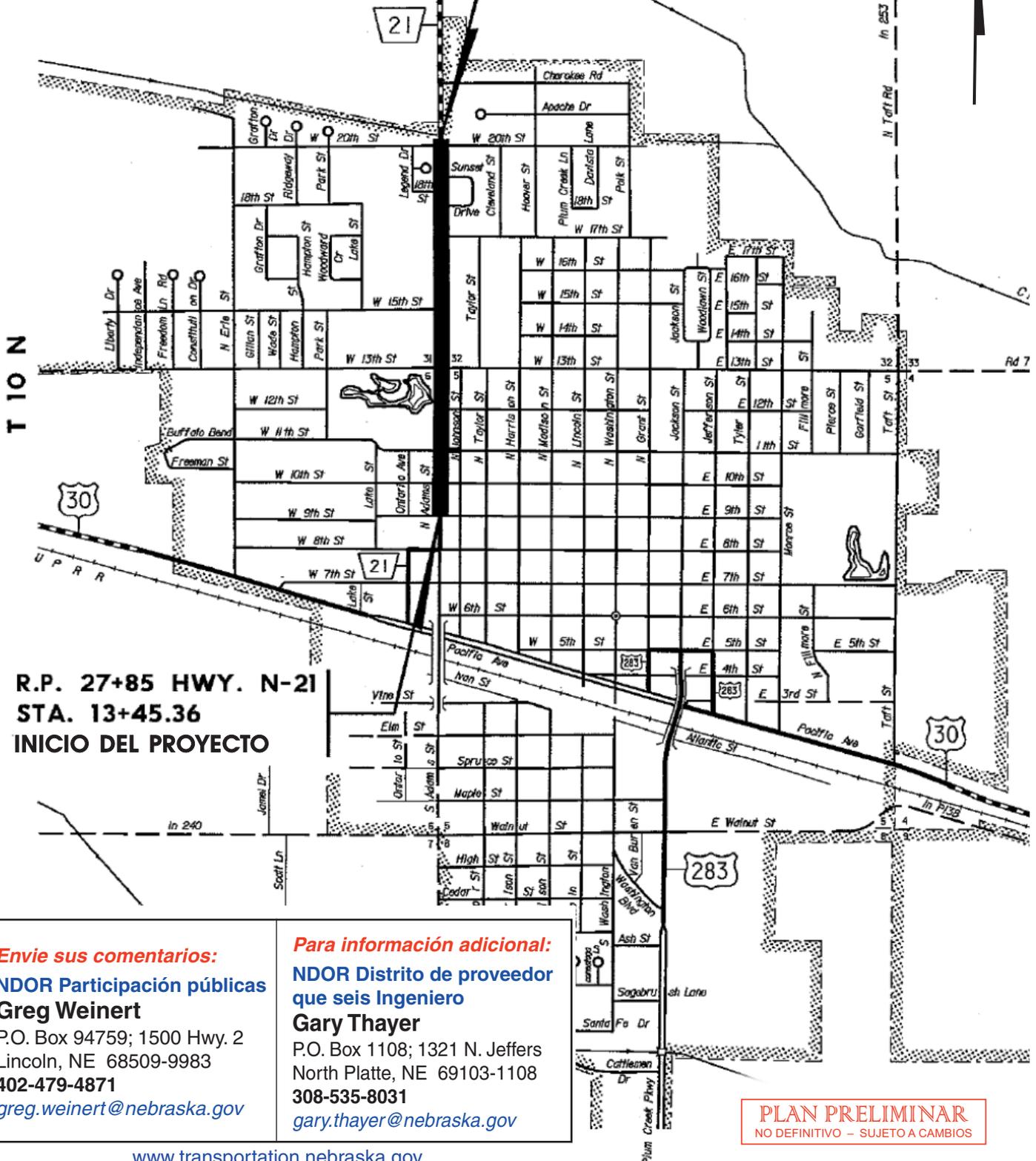
STP-21-2 (111); C.N. 61514 En Lexington



22 W

R 21 W

R.P. 28+68 HWY. N-21
STA. 57+00.00
FIN DEL PROYECTO



PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS

<p>Envie sus comentarios: NDOR Participación públicas Greg Weinert P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2 Lincoln, NE 68509-9983 402-479-4871 greg.weinert@nebraska.gov</p>	<p>Para información adicional: NDOR Distrito de proveedor que seis Ingeniero Gary Thayer P.O. Box 1108; 1321 N. Jeffers North Platte, NE 69103-1108 308-535-8031 gary.thayer@nebraska.gov</p>
---	---